

1992年12月

まいど

第6号

京都商工会議所青年部 会報

Young Entrepreneurs Group of the Kyoto Chamber of Commerce and Industry



北陸線新特急681。現在試運転中で最高速度160km/h。京都～北陸間が一層近くなります。

PHOTO JR 西日本提供

CONTENTS

第3回委員会	2
青年部制服紹介	2
第12回商工会議所青年部 全国大会(山形)	3
NEO MIX	
京都青年サミット'93 概要	4
第7回京都府下商工会議所 青年部連絡協議会 親善ソフトボール大会	4

北陸線新特急「681」

◎在来線最高のスピード運転

湖西線高架区間や北陸トンネルなど、在来線でもっとも高速走行に適した線区を有する好条件を最大限に活かせる車両を開発。軽量化・低重心化に徹し、高出力モーターに交直流電車初のVVVF制御で、滑らかな加速を実現しています。

◎静かさ、快適さを追求したJR西日本新型車両の特急バージョン。

グリーン車は21列(片側2シート他方1シート)のゆったりとした空間で、衛星放送やビデオが楽しめる各座席に組み込まれた液晶テレビ、オーディオプログラムと車内販売の呼び出しが出来るシートユニット。スポットクーラー、スポット照明等、設備も豪華。又、トイレは車イス対応タイプもありタイل張り。授乳や着替え、急病などの用途に応じる多目的室。行き先、停車駅、現在位置が一目で分かる情報システム。飲み物、軽食、土産物や新聞も扱うプッチェテリア等充実しています。

◎今後の予定

年末年始の臨時列車として全車指定席で、ニュー雷鳥として走る予定です。(高速走行はタイヤ改正後になります。)